

**BESLUITENLIJST Gemeenteraad
van 15 december 2020**

Conform artikel 285 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de lijst met de beknopte omschrijving van de besluiten van Gemeenteraad van 15 december 2020 bekend gemaakt.

Openbaar

1. Goedkeuring verslag vorige zitting.

Art. 1. De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 24 november 2020 goed te keuren.

2. Goedkeuring kader organisatiebeheersing.

Art. 1. De "Leidraad Organisatiebeheersing voor Lokale Besturen", opgesteld door het agentschap Audit Vlaanderen, als algemeen kader voor het organisatiebeheersingssysteem voor gemeente en OCMW Moerbeke goed te keuren.

Art. 2. Het kader voor organisatiebeheersing 2021-2025 goed te keuren.

3. Advies Regiovorming.

Art. 1. Volgend advies te formuleren.

De gemeente Moerbeke vraagt om te durven nadenken over één Oost-Vlaamse regio in plaats van 4 regio's binnen de provincie. Wanneer daar niet wordt op ingegaan, vragen we om de huidige samenwerkingen die buiten de regio vallen, toch te laten bestaan. De regiovorming is dan eerder een kader, dat vooral moet helpen bij het opzetten van nieuwe samenwerkingen. Het is niet realistisch, noch aangewezen om intergemeentelijke samenwerkingen die goed lopen, stop te zetten omdat ze niet binnen de nieuw gecreëerde regio's vallen.

We vragen ook aandacht voor de situatie van Zwijndrecht, dat tot het Waasland behoort.

Art. 2. Dit gemeenteraadsbesluit samen met het integraal advies, alsook het standpunt van CD&V+ te bezorgen aan de Gouverneur.

Art. 3. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

4. Vaststelling aanpassing meerjarenplan 2020-2025 gemeente.

Art. 1. De aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 deel gemeente vast te stellen.

Art. 2. De aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 volgens de bepalingen van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur in digitale vorm te bezorgen aan de Vlaamse overheid.

Art. 3. De financieel directeur van deze beslissing in kennis te stellen en deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

5. Goedkeuring aanpassing meerjarenplan 2020-2025 OCMW.

Art. 1. De aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 deel OCMW, zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn, goed te keuren waardoor de aanpassing van het meerjarenplan definitief is vastgesteld.

Art. 2. De aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 volgens de bepalingen van artikel 250 van het decreet lokaal bestuur in digitale vorm te bezorgen aan de Vlaamse overheid.

Art. 3. De financieel directeur van deze beslissing in kennis te stellen en deze beslissing bekend te maken op de web toepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

6. Kerkfabriek H. Hart Kruisstraat: budget 2021.

Art. 1. Kennis te nemen van het budget 2021 van de kerkfabriek H. Hart Kruisstraat als volgt:

exploitatie ontvangsten	€ 14.443,00
exploitatie uitgaven	€ 17.627,00
Negatief saldo eigen dienstjaar	€ - 3.154,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorrigeerd overschot	€ 7.571,39
Positief saldo voor toelage	€ 4.387,39

De gemeentelijke toelage bedraagt € 0,00

Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 25.000,00
Overboeking	€ 0,00

De gemeentelijke toelage bedraagt € 25.000,00

Art. 2. Deze beslissing te hechten aan het budget 2021 welke er integraal deel van uitmaakt.

Art. 3. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

7. Aanvullende belasting op de personenbelasting.

Art. 1. Voor het aanslagjaar 2021 een aanvullende gemeentebelasting te vestigen ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.

Art. 2. De belasting vast te stellen op 7 % van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van Inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar en deze belasting te vestigen op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.

Art. 3. Dat de vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting door het toedoen van het bestuur der directe belastingen zullen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van Inkomstenbelastingen 1992.

Art. 4. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

8. Opcentiemen op de onroerende voorheffing.

Art. 1. Voor het aanslagjaar 2021, 1170 opcentiemen op de onroerende voorheffing te vestigen.

Art. 2. Dat de vestiging en de inning van de gemeentebelasting zal gebeuren door toedoen van de Vlaamse Belastingdienst.

Art. 3. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

9. Belasting op het ophalen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen.

Art. 1. Ten behoeve van de gemeente en voor een termijn eindigend op 31 december 2021, een belasting te heffen op het inzamelen en verwerken van huishoudelijke afvalstoffen.

Art. 2. De belasting bestaat uit volgende componenten:

A. Voor de ophalingen.

- Een forfaitair deel per lediging en dit enkel voor restafval;
- Een deel per aangeboden gewicht.

Het forfaitair deel per lediging en het deel per aangeboden gewicht blijft verschuldigd zolang de afmelding van de container(s), bij verhuizing, niet is gebeurd bij de intercommunale maatschappij die voor de huisvuilophaling instaat.

Voor de ophaling van grof vuil wordt enkel een belasting per kilogram aangeboden afval gerekend.

a. Forfaitair deel per lediging.

- € 0,12 per lediging van een 40-liter-container restafval;
- € 0,25 per lediging van een 120-liter-container restafval;
- € 0,50 per lediging van een 240-liter-container restafval;
- € 2,50 per lediging van een 1100-liter-container restafval.

Voor de lediging van ondergrondse containers zonder individueel badgesysteem in appartementsblokken wordt een ledigingsprijs aangerekend van een container van 120L zijnde € 0,25 per lediging en dit vermenigvuldigd met het aantal aangesloten appartementen. De ledigingsprijs wordt aangerekend aan de beheerder/syndicus van het betreffende appartementsblok.

b. Per aangeboden gewicht

1) Restafval:

De basisbelasting per kilogram aangeboden afval bedraagt € **0,25** per kilogram.

- Worden gratis ter beschikking gesteld: één container per adres van 240L of maximum 2 containers van 40L of van 120L per adres. (Grotere hoeveelheden zijn te beschouwen als bedrijfsafval);
- Aan inwoners die omwille van medische redenen (zoals incontinentie, nierdialyse, stoma,...) een grotere afvalproductie hebben en dit kunnen staven met een medisch attest, wordt een extra container van max. 240L ter beschikking gesteld;

- Voor de scholen is het aantal containers niet gelimiteerd maar dit wordt bepaald in onderling overleg met IDM, steeds gebaseerd op het containerverbruik uit het verleden en de afvalproductie die vrijkomt bij een afvalbewust gedrag;

- Voor groepsvoorzieningen in appartementsgebouwen worden er containers van 1.100L ter beschikking gesteld waarbij de belasting wordt aangerekend aan de beheerder/syndicus op basis van de geldende tarieven.

c. Lediging en aangeboden gewicht per volume

Voor de lediging van ondergrondse containers volgens een schuifstelsel van zakken van 60 liter en met een individueel badgesysteem wordt een prijs per aanbieding van € 2,06 (€ 0,18 ledigingskost en € 1,88 per aangeboden vuilzak).

2) GFT-afval

De basisbelasting per kilogram aangeboden afval bedraagt € 0,12 per kilogram.

- Worden gratis te beschikking gesteld: één container per adres van 40L of maximum 2 containers van 120L per adres.

- Voor de scholen is het aantal containers van 120L dat ter beschikking wordt gesteld niet gelimiteerd maar dit wordt bepaald in onderling overleg met IDM, steeds gebaseerd op het containerverbruik uit het verleden en de afvalproductie die vrijkomt bij een afvalbewust gedrag.

- Voor groepsvoorzieningen in appartementsgebouwen worden er containers van 1.100L ter beschikking gesteld waarbij de belasting wordt aangerekend aan de beheerder/syndicus op basis van de geldende tarieven.

3) Grof vuil:

De belasting bedraagt € 0,20 per kilogram aangeboden grof vuil.

B. Voor de deponeringen in het recyclagepark.

Categorie	Tarieven	
	Voor gezinnen ingeschreven in de bevolkingsregisters van de gemeente Moerbeke	Voor alle andere bezoekers (andere gezinnen, bedrijven, instellingen, vrije beroepen, verenigingen, e.d.)
Grofvuil (*)	€ 0,20/kg	€ 0,20/kg
Niet-recycleerbaar afval (*)	€ 0,10/kg (**)	€ 0,10/kg
Recycleerbaar afval (*)	€ 0,05/kg (**)	€ 0,05/kg
AEEA en KGA (*)	€ 0,00/kg	€ 0,05/kg

**: als verschillende categorieën tezelfdertijd worden gedeponerd (gezamenlijke weging), wordt het tarief van de gedeponerde categorie dat het hoogst is, toegepast*

*** : de belasting is evenwel niet verschuldigd voor de eerste 500 kg afval (recycleerbaar en/of niet-recycleerbaar, exclusief grofvuil, AEEA en KGA) per dienstjaar en per gezin, aangevoerd tijdens de periode dat het desbetreffende gezin tijdens het desbetreffende dienstjaar ingeschreven is in de bevolkingsregisters van de gemeente Moerbeke.*

C. Een vast recht.

Het **vast recht** bedraagt € 55 en wordt verminderd tot € 40 voor de volgende personen die als referentiepersoon op het aanslagbiljet vermeld:

- De personen die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming (= RVV-statuut);
- De door Kind en Gezin erkende onthaalmoeders.

De toelage zal automatisch worden toegekend via ophaling van de gegevens uit de Kruispuntbank.

De belastingplichtigen die niet automatisch de teruggave bekomen, dienen hiertoe een aanvraag in te dienen bij het gemeentebestuur ten laatste 30 september van het aanslagjaar, samen met een attest dat aantoont dat de belastingplichtige tot één van de bedoelde categorieën behoort.

Het attest moet betrekking hebben op een periode tussen 1 januari en 30 september van het aanslagjaar.

Voor de belastingplichtigen waarbij de toelage niet automatisch werd verrekend dient eerst het volledig bedrag betaald te worden en zal nadien de toelage uitbetaald worden en dit voor 31 december van het betreffende jaar.

Het attest kan afgeleverd zijn door één van de volgende instanties:

- OCMW
- Mutualiteit
- Rijksdienst voor Pensioenen
- Ministerie van Sociale Zaken
- Dienst Tegemoetkomingen aan Personen met een Handicap
- Kind en Gezin.

Art. 4. De belasting (componenten A en B) is hoofdelijk verschuldigd door de leden van ieder gezin en door elk bedrijf, elke instelling, elk vrij beroep, elke vereniging, e.d. welke gebruik maakt van:

- De op het grondgebied van de gemeente Moerbeke door IDM ter beschikking gestelde afvalcontainers;
- De ophaling op afroep van grof vuil;
- Het gemeentelijk recyclagepark.

Onder gezin wordt verstaan, hetzij een persoon die gewoonlijk alleen leeft, hetzij een vereniging van twee of meer personen die, al dan niet door familiebanden gebonden, gewoonlijk eenzelfde woning of woongelegenheden betrekken er samen leven.

Art. 5. Het vast recht (component C) is hoofdelijk verschuldigd door de leden van ieder gezin als zodanig ingeschreven in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister en werkelijk in de gemeente verblijvend op 1 januari van het aanslagjaar en door de leden van elk gezin dat op het grondgebied van de gemeente om het even welke woning of woongelegenheden in gebruik heeft of zich het gebruik ervan voorbehoudt zonder nochtans ingeschreven te zijn in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister, **tenzij het gezin van de belastingplichtige eveneens ingeschreven is in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister. Dit gezin is de belasting slechts éénmaal verschuldigd.** Deze uitzondering geldt niet indien het tweede verblijf verhuurd is.

Onder "gezin" dient te worden verstaan:

- a) hetzij een persoon die gewoonlijk alleen leeft;
- b) hetzij een vereniging van twee of meer personen die, al dan niet door familiebanden gebonden, gewoonlijk éénzelfde woning of woongelegenheden betrekken en er samen leven.

§2. De belasting is eveneens verschuldigd door iedere natuurlijke persoon of hoofdelijk door de leden van elke vereniging die op 1 januari van het aanslagjaar een zelfstandig of vrij beroep uitoefenen, of door iedere natuurlijke en rechtspersoon die op dezelfde datum als hoofd- en/of bijkomende activiteit een commerciële, industriële, landbouw- of dienstverlenende activiteit uitoefent op het grondgebied van de gemeente.

Indien het gezin van de belastingplichtige op hetzelfde adres gehuisvest is, is de belasting slechts éénmaal verschuldigd.

§3. De bepaling van §2 is niet van toepassing voor de belastingplichtige die onder het toepassingsgebied van §1 valt en een bedrijfsactiviteit uitoefent op een ander adres.

Art. 6. §1. Het vast recht is verschuldigd per woning of woongelegenheden, hoe ook genoemd, op het grondgebied van de gemeente gelegen en door het gezin gebruikt of tot gebruik voorbehouden, ongeacht of het over een hoofd- of ander verblijf gaat.

§2. Een woning, woongelegenheden, vestiging of bedrijf wordt beschouwd als gelegen in de gemeente wanneer zij haar adres heeft of de hoofdingang gelegen is in de gemeente; deze plaats is ook de plaats van aanslag van de belasting.

§3. De belasting is verschuldigd per vestiging of bedrijf, vereniging, hoe ook genoemd, op het grondgebied van de gemeente gelegen en door de gebruiker voorbehouden tot het uitoefenen van zijn zelfstandige activiteit of zijn vrij beroep, zijn vereniging (indien hij/zij voor die activiteiten geen rechtspersoon heeft opgericht).

Art. 7. §1. De belasting ten laste van een gezin wordt gevestigd ten laste van een gezinsverantwoordelijke, dit wil zeggen lastens één van de gezinsleden ouder dan 18 jaar, dat in het gezin zijn eigen belangen en desgevallend die van de medegezinsleden behartigt en zich als dusdanig tegenover derden kenbaar gemaakt heeft, als dusdanig optreedt of als dusdanig gekend is.

§2. De belasting ten laste van bedrijven, instellingen, vrije beroepen, verenigingen, enz. wordt gevestigd ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die de desbetreffende activiteit op het grondgebied van de gemeente uitoefent in hoofd- of bijberoep.

Art. 8. Om de toepassing van de belastingverordening te kunnen controleren of onderzoeken worden de personeelsleden, daartoe aangesteld door het college van burgemeester en schepenen, gemachtigd alle fiscale onderzoeksbevoegdheden uit te voeren die krachtens artikel 11 van het decreet van 30 mei 2008 van toepassing vinden op het vlak van de gemeentebelastingen. Specifiek inzake de controle en onderzoek van boeken en bescheiden die noodzakelijk zijn voor de vestiging van de belasting, is iedereen die over dergelijke boeken of bescheiden beschikt, verplicht die zonder verplaatsing voor te leggen op ieder verzoek van deze personeelsleden. Deze personeelsleden zullen zich legitimeren via het aanstellingsbesluit en/of legitimatiebewijs. Iedereen is verplicht aan deze personeelsleden vrije toegang te verlenen tot de al dan niet bebouwde onroerende goederen die een belastbaar element kunnen vormen of bevatten of waar een belastbare activiteit wordt uitgeoefend. Om de belastingplicht te kunnen bepalen of de grondslag van de belasting te kunnen controleren of onderzoeken, moet aan die personeelsleden de mogelijkheid geboden worden vaststellingen te doen. Tot particuliere woningen of bewoonde lokalen hebben die personeelsleden evenwel alleen toegang tussen vijf uur 's morgens en negen uur 's avonds, na machtiging van de politierechter tenzij uit vrije wil toegang wordt verleend.

Art. 9. De belasting wordt ingevorderd bij wijze van twee kohieren. Eén kohier heeft betrekking op het vast recht en het variabele gedeelte over een periode van 4 maanden (januari-april) en één kohier dat betrekking heeft op het variabele gedeelte over een periode van 8 maanden (mei-december).

De kohieren worden vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

Art. 10. De belasting moet betaald worden binnen de 2 maand na toezending van het aanslagbiljet. Bij laattijdige betaling wordt, in toepassing van art. 4 van de invorderingsprocedure fiscale en niet fiscale ontvangsten, het te betalen bedrag verhoogd met de portkosten.

Art. 11. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen een aanslag en tegen een belastingverhoging een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen die handelt als bevoegde administratieve overheid. Het bezwaar tegen de kohierbelasting moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet. Van het bezwaarschrift wordt binnen de 15 dagen na ontvangst een schriftelijke ontvangstmelding gestuurd zowel naar de belastingschuldige en in voorkomend geval zijn vertegenwoordiger en aan de financieel beheerder. Enkel als de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger dat in het bezwaarschrift heeft gevraagd, zal de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger uitgenodigd worden op een hoorzitting. In voorkomend geval deelt het college van burgemeester en schepenen aan de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger ten minste vijftien kalenderdagen voor de dag van de hoorzitting de datum, uur en plaats van de hoorzitting mee waarop het bezwaarschrift behandeld zal worden, evenals de dagen, uren en plaats waarop het dossier geraadpleegd zal kunnen worden. De aanwezigheid op de hoorzitting moet door de belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger aan het college van burgemeester en schepenen schriftelijk of via duurzame drager worden bevestigd ten minste zeven kalenderdagen voor de dag van de hoorzitting. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger wordt gehoord door het college van burgemeester en schepenen. De bevoegde overheid doet binnen een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het bezwaarschrift, uitspraak op basis van een met redenen omklede beslissing. Die termijn van zes maanden wordt met drie maanden verlengd als de betwiste aanslag ambtshalve werd gevestigd. De beslissing van de bevoegde overheid wordt met een aangetekende brief betekend aan de belastingschuldige, en in voorkomend geval, zijn vertegenwoordiger en wordt tevens ter kennis gebracht aan de financieel beheerder. Deze aangetekende brief vermeldt de instantie waarbij een beroep kan worden ingesteld evenals de ter zake geldende termijn en vormen. De beslissing van de bevoegde overheid is onherroepelijk wanneer het beroep niet tijdig bij de bevoegde instantie is ingesteld.

Art. 12. Een voor eensluidend verklaard uittreksel van deze beslissing toe te zenden aan IDM, Zelebaan 42 te 9160 Lokeren en deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

10. Voorlopige aanvaarding nieuwe straatnamen en huisnummers.

Art. 1. De volgende straatnaamwijzigingen en huisnummers voorlopig te aanvaarden:

Kruisstraat:

- het zuidelijk stuk Kruisstraat van E34 naar rond punt: naam Ledestraat met aanpassing nummers;

Pereboomsteenweg:

- het zuidelijk deel van E34 tot aan Spelonckvaart: nieuwe naam Haringslede. Oostvaart beperken tot waar de Oostvaart vroeger stroomde.

Twee zijstraten Kruisstraat:

- het deel Kruisstraat richting Rode Sluis net voor oprijden dijk rechts betonbaantje naar "het eiland": naam wijzigen in Oude Zeedijk;

- het deel de dijk oprijdend, net voor Rode Sluis in de scherpe bocht naar links, betonbaantje rechts naar beneden: naam wijzigen in Reepstraatje

Art. 2. Het openbaar onderzoek (30 dagen) op te starten door alle betrokkenen (aanwonenden 18+ en alle eigenaars woonachtig in België) aan te schrijven om de mensen kennis te laten nemen van de voorgestelde naam en er eventueel opmerkingen over te kunnen maken en via aanplakking.

Art. 3. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

11. Reglement 'Kostenvergoeding bij wijziging straatnaam of huisnummer'.

Art. 1. Een vergoeding toe te kennen aan natuurlijke personen of rechtspersonen gevestigd in de gemeente Moerbeke die een nieuwe straatnaam en/of nieuw huisnummer opgelegd krijgen.

Art. 2. De in artikel 1 bedoelde vergoeding bedraagt éénmalig € 100,00 voor natuurlijke personen en € 200,00 voor rechtspersonen.

De tussenkomst voor rechtspersonen gebeurt na voorlegging van een bewijs van een maatschappelijke- of exploitatiezetel op die plaats, onderhevig aan henummering of straatnaamwijziging.

Art. 3. Per adres, betrokken in de ambtshalve procedure van henummering of straatnaamwijziging, bedraagt de tussenkomst maximaal € 200,00

Art. 4. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

12. Nieuwbouw sportcomplex - overeenkomst voor het leveren van dranken: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningwijze.

Art. 1. Goedkeuring te verlenen aan het bestek "Sport-165-20-002 - overeenkomst voor het leveren van dranken in het sportcomplex te Moerbeke", opgesteld door Farys. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Art. 2. Bovengenoemde opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Art. 3. De opdracht bekend te maken op nationaal niveau.

Art. 4. Deze beslissing bekend te maken op de webtoepassing en ter kennis te brengen van de toezichthoudende overheid via de overzichtslijst zoals bedoeld bij decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, aan de financieel directeur en aan Farys.

13. Groenonderhoud voor sociale economie: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningwijze.

Art. 1. Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nr. 2020/387 en de raming voor de opdracht "Groenonderhoud voor sociale economie". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 41.322,31 excl. btw of € 50.000,00 incl. 21% btw.

Art. 2. Bovengenoemde opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Art. 3. In toepassing van artikel 15 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, de opdracht voor te behouden aan sociale werkplaatsen en ondernemers die de sociale en professionele integratie van kansarmen of personen met een handicap tot doel hebben.

Art. 4. De uitgave voor deze opdracht te voorzien in 0680-00/6146100.

14. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: gebiedsdekkende maatregelen.

Art. 1. Volgende aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer worden opgeheven: het besluit van de gemeenteraad van 26 november 2019 houdende het aanvullend reglement gebiedsdekkende maatregelen.

Art. 2. Afbakening van de bebouwde kom.

Art. 2.1. Afbakening bebouwde kom Moerbeke.

Het begin van de bebouwde kom wordt vastgesteld in:

- Ledestraat, ca. 350m voor Dorpvaart;
- Collemansbrug, weg tegenover HNR 24, voor het kruispunt met Collemansbrug;
- Keizershoek, weg tussen HNRS 5 en 7, voor het kruispunt met Keizershoek;
- Keizershoek, voor HNR 8;
- trage weg tussen Terwestvaart en Keizershoek, voor het kruispunt met Terwestvaart;
- Keizershoek, voor het kruispunt met Wachtebekesteeweg;
- Peene, voor het kruispunt met Keizershoek;
- Prijckestraat, na de Terwestbrug;
- Eksaardedam, na Dambrug;
- Heirweg, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Hospicestraat, voor het kruispunt met Vossel;
- Vossel, voor het kruispunt met Hospicestraat;
- Dennenlaan, na het kruispunt met de trage wegverbinding tussen Beverijstraat en Moerhofstraat;
- trage wegverbinding tussen Beverijstraat en Moerhofstraat, voor het kruispunt met Moerhofstraat;
- Spelonckvaart, voor het kruispunt met Moerhofstraat;
- Drongendreef, voor HNR 90;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F1a bij het begin van de bebouwde kom;
- verkeersbord F3a bij het einde van de bebouwde kom, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F1a.

Art. 2.2. Afbakening bebouwde kom Kruisstraat.

Het begin van de bebouwde kom wordt vastgesteld in:

- Weststraat, ter hoogte van HNR 17;
- Kruisstraat, ter hoogte van HNR 20;
- Ooststraat, ter hoogte van HNR 37;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Papdijk.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F1a bij het begin van de bebouwde kom;
- verkeersbord F3a bij het einde van de bebouwde kom, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F1a.

Art. 2.3. Afbakening bebouwde kom Koewacht.

Het begin van de bebouwde kom wordt vastgesteld in:

- Beukendreef, ter hoogte van coördinaat 51.223962, 3.972148;
- Koewachtsteenweg, voor het kruispunt met Beukendreef;

- Koewacht, na het kruispunt met Vennestraat;
- Tragel, voor het kruispunt met Koewacht;
- Koewacht, na de grens met Nederland;
- Kerkstraat, na de grens met Nederland;
- Grensstraat, na de grens met Nederland;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F1b bij het begin van de bebouwde kom;
- verkeersbord F3b bij het einde van de bebouwde kom, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F1b.

Art. 3. Afbakening woonerven en erven.

Art. 3.1. Afbakening woonerf OCMW-site.

Het begin van het woonerf wordt vastgesteld in:

- Herfstvrede, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Sportlaan, voor de toegang tot de OCMW-site
- Hospicestraat tegenover HNR 10.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F12a bij het begin van het woonerf;
- verkeersbord F12b bij het einde van het woonerf, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F12b.

Art. 4. Afbakening zones met een snelheidsbeperking tot 30 km/u.

Art. 4.1. Afbakening zone 30 Moerbeke-centrum.

Het begin van de zone 30 wordt vastgesteld in:

- Heideweg, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Heidestraat, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Herdershof, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Drongendreef, na het kruispunt met Dorpvaart;
- Fietsostrade F41, na het kruispunt met Moerhofstraat;
- Maluslaan, na het kruispunt met Moerhofstraat;
- Maluslaan, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Hospicestraat, na het kruispunt met Korte Damstraat;
- Damstraat, na het kruispunt met Korte Damstraat;
- Opperstraat, na het kruispunt met Statiestraat;
- Statiestraat, ter hoogte van HNR 15;
- Statiestraat, tegenover HNR 73;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 4.2. Afbakening zone 30 Wilgenlaan / Bremstraat / Bloemenwijk.

Het begin van de zone 30 wordt vastgesteld in:

- Melkerijstraat, na het kruispunt met Statiestraat;
- Melkerijstraat, na het kruispunt met Terwestvaart;
- Bremstraat, na het kruispunt met Collemansbrug;
- Krokussenlaan, na het kruispunt met Terwestvaart;
- Eikenstraat, na het kruispunt met Terweststraat;
- Begonialaan, na het kruispunt met Terweststraat;

- Rijsellaan, na het kruispunt met Terweststraat;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 4.3. Afbakening zone 30 Damstraat.

Het begin van de zone 30 wordt vastgesteld in:

- Damstraat, na het kruispunt met Korte Damstraat;
- Suikerstraat, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Suikerstraat, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Polstraat, na het kruispunt met Vossel;
- Heirweg, na het kruispunt met Hospicestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 4.4. Afbakening zone 30 Meester Antoniusdreef.

Het begin van de zone 30 is vastgesteld in:

- Meester Antoniusdreef, na het kruispunt met Dorpvaart;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F4a bij het begin van de zone 30;
- verkeersbord F4b bij het einde van de zone 30, symmetrisch geplaatst ten opzichte van de borden F4a.

Art. 5. Afbakening van schoolomgevingen

Art. 5.1. Schoolomgeving Crevestraat.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Crevestraat, na het kruispunt met Damstraat;
- Crevestraat, na het kruispunt met Hospicestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord A23 bij het begin van de schoolomgeving.

Art. 5.2. Schoolomgeving Drongendreef.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Drongendreef, na het kruispunt met Hospicestraat;
- Drongendreef voor HNR 40.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord A23 bij het begin van de schoolomgeving.

Art.5.3. Schoolomgeving Hospicestraat.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Hospicestraat, na het kruispunt met Drongendreef;
- Hospicestraat, na Korte Damstraat;
- Sportlaan, voor Hospicestraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord A23 bij het begin van de schoolomgeving.

Art. 5.4. Schoolomgeving Kruisstraat.

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Kruisstraat tegenover HNR 26;

- Kruisstraat, na het kruispunt met Ooststraat.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden F4a met veranderlijke informatie en A23 bij het begin van de schoolomgeving.
- verkeersborden F4b bij het einde van de schoolomgeving, symmetrisch opgesteld tegenover de borden F4a/A23.

Art. 5.5. Schoolomgeving Koewacht

Het begin van de schoolomgeving wordt vastgesteld in:

- Koewacht, na HNR 102;
- Koewacht, voor HNR 38a.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden F4a met veranderlijke informatie en A23 bij het begin van de schoolomgeving.
- verkeersborden F4b bij het einde van de schoolomgeving, symmetrisch opgesteld tegenover de borden F4a/A23.

Art 6. Zones met een snelheidsbeperking tot 50 km/u.

Art. 6.1. Zone 50 Heirweg.

Het begin van de zone 50 wordt vastgesteld in:

- Heirweg, voor HNR 19;
- Heirweg, na het kruispunt met Heirweg;
- Vossel, ter hoogte van HNR 1;
- Beverijstraat, na het kruispunt met Spelonckvaart;
- Groenstraat, na het kruispunt met Spelonckvaart;
- Oostvaart, ca. 50m voor HNR 12;
- Heirweg, voor HNR 78;
- Heirweg, voor het kruispunt met Heirweg.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden C43 - 50 km/u met zonale geldigheid bij het begin van de zone;
- verkeersborden einde zonale C43 - 50 km/u bij het einde van de zone, symmetrisch opgesteld tegenover de begin zoneborden.

Art. 7. Zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5t.

De zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t geldt niet voor het plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars Het begin van de zone wordt vastgesteld in:

- Koewacht (Moerbeke / Stekene), op de grens met Nederland;
- Kerkstraat, op de grens met Nederland;
- Grensstraat, op de grens met Nederland;
- Beukendreef, op de grens met Nederland;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Kloosterweg (Nederland);
- Kruisstraat, na het kruispunt met Kruisstraat;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Kruisstraat;
- Papdijk, na het kruispunt met Kruisstraat;
- Kruisstraat, na het kruispunt met Ledestraat;
- Dorpvaart, na het kruispunt met Ledestraat;
- Statiestraat, na het kruispunt met Opperstraat;

- Opperstraat, na het kruispunt met Statiestraat;
- Terweststraat, na het kruispunt met Wachtebekesteenweg;
- Prijckestraat, na het kruispunt met Wachtebekesteenweg;
- Fortstraat, na het kruispunt met Wachtebekesteenweg;
- Terwesttragel, op de grens met Wachtebeke;

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden C21 – 3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars met zonale geldigheid bij het begin van de zone;
- verkeersborden einde zonale C21 – 3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars bij het einde van de zone, symmetrisch opgesteld tegenover de begin zoneborden.

Art. 8. Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid.

Artikels 2.3. en 5.5. treden echter pas in werking nadat de gemeente Stekene eenzelfde aanvullend reglement heeft goedgekeurd.

Artikel 7 treedt echter pas in werking nadat de gemeenten Beveren, Stekene, Lokeren, Sint-Gillis-Waas en Sint-Niklaas, eenzelfde aanvullend reglement hebben goedgekeurd.

Art. 9. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art 10. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

15. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Eksaardedam.

Art. 1. Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve betreffende de gebiedsdekkende maatregelen, betreffende Eksaardedam worden opgeheven.

Art. 2. Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Eksaardedam hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15a:
 - in Korte Damstraat, voor het kruispunt met jaagpad;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met jaagpad.
- verkeersbord B15c:
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat (fietsweg oude spoorwegberm);
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de pare zijde, na de grens met Lokeren;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Draaiboom.
- verkeersbord B15f:
 - aan de onpare zijde, voor zijstraat ZN;
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Draaiboom;
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Eksaardedam;

- aan de pare zijde, voor zijstraat ZN;
- aan de pare zijde, voor zijstraat (fietsweg oude spoorwegberm):
- aan de pare zijde, voor zijstraat ZN;
- aan de pare zijde, voor zijstraat ZN.
- verkeersbord B1:
- in jaagpad, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
- in zijstraat ZN, aan de onpare zijde van Eksaardedam; aangevuld met het onderbord type M10;
- in Draaiboom, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
- in zijstraat ZN;
- in zijstraat ZN;
- in zijstraat ZN;
- in jaagpad, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken.
- verkeersbord B5:
- in Eksaardedam, voor het kruispunt met Eksaardedam, aangevuld met het onderbord type M10;
- in zijstraat (fietsweg oude spoorwegberm).

Art. 3. Verbodsbepalingen.

Art. 3.1. Toegangsverbod.

Er geldt verboden toegang voor alle bestuurders in Eksaardedam (parking), aan de zijde nabij de grens met Lokeren.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C1, na het kruispunt met Eksaardedam (nabij grens Lokeren);
- verkeersbord F19, na het kruispunt met Eksaardedam (nabij Draaiboom).

Art. 3.2. Snelheidsbeperking.

Er geldt verboden sneller te rijden dan 50 km/u:

- in de wooncluster vanaf HNR 8 tot na HNR 38;
- van ca. 100m voor Draaiboom tot aan de grens met Lokeren.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 – 50:
- aan de onpare zijde:
 - tegenover HNR 8;
 - ca. 100m voor Draaiboom;
 - na het kruispunt met Draaiboom;
 - na het kruispunt met Eksaardedam (parking).
- aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Eksaardedam (parking);
 - na het kruispunt met Eksaardedam (parking);
 - na het kruispunt met Draaiboom;
 - ca. 50m voor HNR 38;
 - ca. 70m voor het kruispunt met jaagpad.
- verkeersbord C45 – 50:
 - aan de onpare zijde; ca. 50m na HNR 38;
 - aan de pare zijde, na HNR 18:

- ter hoogte van HNR 10.

Art. 4. Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht fietspad, in beide richtingen, aan de onpare zijde.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
 - na het kruispunt met jaagpad;
 - op het kruispunt met weg ZN;
 - aan beide zijden van het kruispunt met weg ZN;
 - op het kruispunt met weg ZN;
 - op het kruispunt met weg (oude spoorwegbedding);
 - op het kruispunt met weg ZN;
 - aan beide zijden van het kruispunt met Draaiboorn;
 - aan beide zijden van het kruispunt met Eksaardedam (parking);
 - aan beide zijden van het kruispunt met Eksaardedam (parking).

Art. 5. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 5.1. Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt uitsluitend parkeren voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, tegenover HNR 15.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool.

Art. 5.2. Afbakening van parkeerzones.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:

- vanaf HNR 34 tot en met HNR 28;
- vanaf HNR 24 tot en met HNR 12.

Dwarsstrepen scheiden de plaatsen waar de voertuigen moeten staan.

Art. 6. Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een onderbroken streep is getrokken:

- vanaf het kruispunt met jaagpad tot ca. 250m na dit kruispunt;
- voor en na de verkeersgeleiders ter hoogte van HNR 10 / 12 en HNR 38;
- tussen de hierboven vermelde verkeersgeleiders;
- vanaf ca. 50m na HNR 38 tot aan de grens met Lokeren

Art. 7. Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Een fietspad is getrokken:

- aan de onpare zijde; vanaf tegenover HNR 12 tot tegenover HNR 34;
- over het kruispunt met Draaiboorn;
- over het kruispunt met Eksaardedam (parking);
- over het kruispunt met Eksaardedam (parking).

Art. 8. Oversteekplaatsen.

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken ter hoogte van HNR 24.

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is getrokken:

- na het kruispunt met jaagpad;
- ter hoogte van het kruispunt met weg ZN (oude spoorwegberm).

Art. 9. Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Er zijn verkeersgeleiders tussen HNR 10 en 12 en voor HNR 38. Deze zijn centraal op de weg ingeplant en bestaan zowel uit fysieke elementen als wegmarkeringen.

Art. 10. Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 11. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art 12. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

16. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer: Kruisstraat.

Art. 1. Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve betreffende de gebiedsdekkende maatregelen, betreffende Kruisstraat worden opgeheven.

Art. 2. Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Kruisstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15a
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Weststraat;
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Papdijk;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Papdijk;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Ooststraat.
- verkeersbord B15c
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 70).
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 74);
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Polderstraat);
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Polderstraat;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterweg);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterweg);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (trage weg);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (parking);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Zandberg.
- verkeersbord B15f
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Zandberg;
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (parking);
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (trage weg);
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterweg);
 - aan de onpare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterweg);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Polderstraat;
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (vanuit Polderstraat);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 74);
 - aan de pare zijde, voor het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 70).
- verkeersbord B1
 - in Zandberg, voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in Papdijk, voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;

- in Kruisstraat (parking), voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Kruisstraat (trage weg), voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld met het onderbord type M10 en een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Kruisstraat (vanuit Kloosterweg), voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Kruisstraat (vanuit Kloosterweg), voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
- In Polderstraat, voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Kruisweg (vanuit Polderstraat), voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Kruisweg (vanuit HNR 74), voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken;
- in Kruisweg (vanuit HNR 70), voor het kruispunt met Kruisstraat.
 - verkeersbord B5
- in Weststraat, voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld door een stopstreep;
- in Papdijk, voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld met een stopstreep;
- in Ooststraat, voor het kruispunt met Kruisstraat, aangevuld met een stopstreep.

Art. 3. Verbodsbepalingen.

Art. 3.1. Algemeen toegangsverbod.

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen voor alle bestuurders in Kruisstraat (trage weg). Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV “uitgezonderd plaatselijk verkeer”, na het kruispunt met Kruisstraat.

Er geldt verboden toegang, in beide richtingen voor alle bestuurders in Kruisstraat (naar Kloosterstraat). Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV “uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen”:
 - in Kruisstraat (naar Kloosterstraat), na het kruispunt met Kruisstraat;
 - in Kruisstraat (naar Kloosterstraat), na het kruispunt met Kruisstraat.

Art. 3.2. Tonnagebepaling.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7.5 ton. Deze regel geldt niet voor het plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift 7.5 t, aangevuld met het onderbord type IV “uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen”, na de grens met Nederland.

Art. 3.3. Snelheidsbepaling.

Er geldt verbod sneller te rijden dan 50 km/u tussen de rotonde (Ledestraat) en Zandberg.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 – 50:
 - na het kruispunt met de rotonde;
 - na het kruispunt met Zandberg.

Art. 4. Gebodsbepalingen.

Art. 4.1. Verplicht fietspad – verbod bromfietsen klasse B.

Er geldt verplicht fietspad in beide richtingen, aan de onpare zijde tussen de rotonde (Ledestraat) en Zandberg. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B mogen geen gebruik maken van het fietspad.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7, aangevuld met het onderbord type M7:
 - na de rotonde (Ledestraat);
 - na het kruispunt met Zandberg.

Art. 4.2. Verplicht fietspad.

Er geldt verplicht fietspad:

- tussen Baggaart Noord en Papdijk (eenrichting)
- tussen Papdijk en Baggaart Noord (eenrichting)
- aan de onpare zijde, tussen Papdijk en de grens met Nederland (dubbelrichting).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
 - aan de onpare zijde, na het kruispunt met Baggaart;
 - aan de onpare zijde, na het kruispunt met Weststraat;
 - aan de onpare zijde, na het kruispunt met Papdijk;
 - aan de onpare zijde, op het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 70);
 - aan de onpare zijde, in beide richtingen, na het kruispunt met Kruisstraat (trage weg);
 - aan de onpare zijde, in beide richtingen, na de kruispunten met Kruisstraat (naar Kloosterweg);
 - aan de onpare zijde, tegenover HNR 74.
 - aan de onpare zijde, tegenover HNR 78;
 - aan de onpare zijde, na HNR 73;
 - aan de onpare zijde, na HNR 75;
 - aan de pare zijde, na het kruispunt met Papdijk;
 - aan de pare zijde, na het kruispunt met Ooststraat.

Art. 5. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 5.1. Parkeerverbod.

Er geldt verboden parkeren:

- vanaf HNR 31 tot HNR 35;
- vanaf HNR 37 tot na HNR 39;
- voor HNR 41;
- tussen HNR 43 en HNR 47;
- voor HNR 49 en 51;
- vanaf tegenover HNR 56 tot het kruispunt met Weststraat;
- voor HNR 58 (partieel);
- tussen HNR 58 en HNR 52;
- tussen HNR 48a en HNR 46;
- tussen HNR 44 en HNR 32.
- voor HNR 30.
- tussen HNR 28 en HNR 26;
- voor HNR 24 (partieel).

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de onderbroken gele streep.

Art. 5.2. Halfmaandelijks beurtelings parkeren.

Er geldt halfmaandelijks beurtelings parkeren tussen Papdijk en Ooststraat / Weststraat:

Er geldt parkeerverbod:

- aan de pare zijde van de 1^e tot de 15^e van de maand;
- aan de onpare zijde van de 16^e tot het einde van de maand.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E5, aangevuld met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Papdijk;
- verkeersbord E7, aangevuld met het onderbord type Xa, na het kruispunt met Weststraat.

Art. 5.3. Afbakening van parkeerzones.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is getrokken:

- voor HNR 35;
- voor HNR 41;
- voor HNR 43;
- voor HNR 47;
- na HNR 51;
- voor HNR 58;
- voor HNR 50;
- voor HNR 46 / 44;
- voor HNR 30;
- voor HNR 28;
- voor HNR 26;

De parkeerzones worden afgebakend door een witte dwarsstreep. De onderbroken gele streep, bepaald in artikel 5.1, is onderbroken ter hoogte van de parkeerzones.

Art. 6. Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Een doorlopende streep is getrokken:

- na de rotonde (Ledestraat), ca. 35m;
- ter hoogte van HNR 68;
- tussen Papdijk en het kruispunt met Kruisstraat (parking);
- voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterstraat), ca. 50m;
- tussen het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterstraat) en het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterstraat);
- tussen het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 74) en de toegang naar HNR 76;
- tussen de toegang van HNR 76 en het kruispunt met Kruisstraat (naar Polderstraat);
- tussen het kruispunt met Kruisstraat (naar Polderstraat) en het kruispunt met Polderstraat;
- tussen het kruispunt met Polderstraat en de grens met Nederland.

De doorlopende streep is onderbroken aan de op- en inritten tot private percelen.

Een naderingsmarkering is getrokken:

- op het kruispunt met Ooststraat / Weststraat;
- op het kruispunt met Papdijk;
- op het kruispunt met Kruisstraat (parking);
- op de kruispunten met Kruisstraat (naar Kloosterstraat)
- op het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 74);

- op het kruispunt met Kruisstraat (naar Polderstraat);
- op het kruispunt met Polderstraat.

Een onderbroken streep is getrokken:

- tussen het kruispunt met Kruisstraat (parking) tot ca. 50m voor het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterstraat);
- tussen het kruispunt met Kruisstraat (naar Kloosterstraat, westelijk kruispunt) en het kruispunt met Kruisstraat (naar HNR 74).

Art. 7. Overlangse markering die een fietspad aanduidt

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- over het kruispunt met Zandberg;
- over het kruispunt met Weststraat;
- over het kruispunt met Papdijk;
- over het kruispunt met Kruisstraat (parking);
- over het kruispunt met Ooststraat.

Art. 8. Oversteekplaatsen.

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken tussen HNR 45 en 47.

Art. 9. Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 10. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art 11. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

17. Vragenronde.

9810 Moerbeke, 18 december 2020

Karin Van de Sompel
Algemeen directeur

Peter De Bock
Voorzitter