

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN 9180

MOERBEKE.

Openbare zitting van 20 december 2022.

Tegenwoordig:

Robby De Caluwe, Voorzitter

Stijn Deschepper, Sarah Poppe, Koen Mertens, Peter De Bock, Schepenen

Lut van de Vijver, Inge Mertens, Frederic Dierinck, Nicole Stevelinck, Martine Dieleman, Tom Hillaert,

Annelie Van Hecke, Kathleen Plasschaert, Beatrice De Schepper, Lotfi Benhalima, Veronique Van

Peperstraten, Gemeenteraadsleden

Karin Van de Sompel, Algemeen directeur

Afwezig:

Marc Cossaer, Gemeenteraadslid

Verontschuldigd:

Barbara Put, Adjunct algemeen directeur

**GR/2022/156 - AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER:
TERWESTSTRAAT.**

De gemeenteraad

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Overwegende dat voorgestelde wijziging het instellen van blauwe zoneparkeren betreft in Terweststraat, van maandag tot zaterdag, van 17u tot 22u, gedurende maximaal 15 minuten tegenover HNR 41; dat hiervoor twee parkeerplaatsen worden voorzien;

Overwegende dat tegelijkertijd de andere verkeerstekens in Terweststraat worden aangepast naar de vigerende regels en richtlijnen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren,

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Art. 1. Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Art. 2. Voorrangsregeling.

Art. 2.1. Kruispunten met voorrang.

De bestuurders die rijden in Terweststraat, op de as Moerbeke - Wachtebeke hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15, aangepast naargelang de plaatsomstandigheden
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Begonialaan;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Rijssellaan;
 - aan beide zijden, voor het kruispunt met Terwestvaart;
 - voor de overgang naar Wachtebekesteeweg;
 - voor het kruispunt met Eikenstraat.
- verkeersbord B1. De plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen is aangeduid door middel van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken:
 - in Eikenstraat, voor het kruispunt met Terweststraat;
 - in Begonialaan, voor het kruispunt met Terweststraat;
 - in Rijssellaan, voor het kruispunt met Terweststraat;
 - in Terweststraat (deel vanaf Prijckestraat), voor het kruispunt met Wachtebekesteeweg – Terweststraat.
- verkeersbord B5 in Terwestvaart. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen is aangeduid door middel van een stopstreep.

Art. 2.2. Voorrang op de brug over de Moervaart.

De bestuurders die rijden in Terweststraat van Prijckestraat naar Terwesttrangel hebben op de brug over de Moervaart voorrang op de bestuurders die rijden van Terwesttrangel naar Prijckestraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B19, voor de brug aan de zijde van Terwesttrangel;
- verkeersbord B21, na HNR 103.

Art. 3. Verbodsbepalingen

Artikel 3.1. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 20t.

Op de brug over de Moervaart geldt een massabeperking van 20t.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift 20t
 - ter hoogte van HNR 103;
 - voor de brug over de Moervaart (zijde Terwesttrangel).

Artikel 3.2. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 4.60m.

Op de brug over de Moervaart geldt een hoogtebeperking van 4.60m.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C29 met opschrift 4.60m
 - ter hoogte van HNR 103;
 - voor de brug over de Moervaart (zijde Terwesttrangel)

Artikel 3.3. Verbod sneller te rijden dan 30 km/u.

Op de brug van de Moervaart geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u. Deze wordt enkel aangeduid in de richting van Terwesttrangel, in de andere richting is het ten gevolge van de kruispuntconfiguratie praktisch niet mogelijk sneller dan 30 km/u te rijden.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C43 met opschrift "30" ter hoogte van HNR 103.

Art. 4. Verplicht fietspad.

Er geldt verplicht tweerichtingsfietspad aan de zuidzijde van Terweststraat, tussen Wachtebekesteeweg en Opperstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7
 - tegenover Eikenstraat, gericht naar de as van de rijbaan;
 - tegenover Begonialaan, gericht naar de as van de rijbaan;

- tegenover Rijssellaan, gericht naar de as van de rijbaan;
- tegenover Terwestvaart, gericht naar de as van de rijbaan,
- na het kruispunt met Wachtebekesteenweg.

Art. 5. Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Art. 5.1. Parkeerverbod

Er geldt parkeerverbod:

- aan de onpare zijde van Terweststraat, tussen Eikenstraat en Terwestvaart.
- aan de pare zijde tussen de brug over de Moervaart tot Wachtebekesteenweg.
- aan de onpare zijde:
 - tussen Terwestvaart en het begin van de parkeerstrook;
 - langs de bushalte tegenover HNR 53 – 55;
 - tegenover Begonialaan;
 - tegenover Eikenstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa
 - ter hoogte van HNR 60.
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord Xd
 - ter hoogte van HNR 58;
- een gele onderbroken streep die de werkelijke rand van de rijbaan aanduidt
 - tussen Eikenstraat en Terwestvaart;
 - aan de onpare zijde;
 - tussen Terwestvaart en het begin van de parkeerstrook;
 - langs de bushalte tegenover HNR 53 – 55;
 - tegenover Begonialaan;
 - tegenover Eikenstraat.

Art. 5.2. Verplicht parkeren op de berm of op het trottoir.

Er geldt verplicht parkeren op de berm of op het trottoir, over een afstand van 18m, ter hoogte van HNR 81.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9e aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "18m" ter hoogte van HNR 81.

Art. 5.3. Blauwezoneparkeren.

Er geldt blauwezoneparkeren van maandag tot zaterdag van 17u tot 22u, gedurende maximaal 15 minuten, over een afstand van 12m tegenover HNR 41.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld met het onderbord type VIIc met opschrift "15 min – van maandag tot zaterdag van 17u tot 22u" en met onderbord type Xc met opschrift "12m".

Art. 5.4. Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, over een afstand van 5m, ter hoogte van HNR 81.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door verkeersbord E9a met het rolstoelsymbool, aangevuld met het onderbord type Xc met opschrift "5m", ter hoogte van HNR 81.

Art. 5.5. Afbakening van parkeerplaatsen.

Witte wegmarkeringen bakenen parkeerplaatsen af

- op het trottoir, ter hoogte van HNRS 99 – 101.
- ter hoogte van de parkeerplaatsen voor kortparkeren tegenover HNR 41.

Art. 6. Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Art. 6.1. Onderbroken streep.

Een onderbroken streep is getrokken tussen Terwestvaart en HNR 93.

Art. 6.2. Naderingmarkering.

Een naderingsmarkering is getrokken tussen HNR 93 en Wachtebekesteeweg.

Art. 7. Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken:

- tussen Wachtebekesteeweg en Terweststraat 48;
- ter hoogte van HNRS 24 - 26.

Art. 8. Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn angebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Begonialaan, aan westelijke zijde;
- ter hoogte van het kruispunt met Rijsellaan, aan de westelijke zijde;

- ter hoogte van het kruispunt met Terwestvaart, aan de oostelijke zijde;
- ter hoogte van het kruispunt met Wachtebekesteenweg, aan westelijke zijde tussen Wachtebekesteenweg en HNR 50.

Art. 9. Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Art. 10. Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de gemeenteraad,

Karin Van de Sompel

Robby De Caluwe

Get. Algemeen directeur

Get. Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

9180 Moerbeke, 20 december 2022.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

—

—

—